

MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL DE CIUDADANOS SANT CUGAT PARA DEJAR SIN EFECTO LA RECIÉN IMPLANTADA ANILLA DE MOVILIDAD VERDE

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. Dado que Sant Cugat del Vallés, como el resto del país, vive sumido en plena crisis sanitaria y económica debido a la pandemia global del Covid19.

Ello supone además un reto de adaptación a una nueva situación que nos afecta absolutamente a todos. Especialmente relevante resulta el esfuerzo que se debe y deberá acometer para salvaguardar el tejido comercial, la actividad económica, el empleo y la creación de riqueza que han sido los garantes de un estado del bienestar que, pese a sus carencias, ha protagonizado un papel clave en el desarrollo de nuestra sociedad en las últimas décadas.

En este sentido resultan muy preocupantes las últimas cifras que ha arrojado el Fondo Monetario Internacional estimando la caída del PIB en España para este año 2020 en un 12,8%.

2. Dado que nuestro municipio se caracteriza por disponer en el centro de la ciudad de un comercio local importante, diverso y vertebrador de su territorio, que ha dotado de vida a la ciudad y que es uno de sus mayores activos.

Sin embargo, ya antes de la crisis actual del Covid19 este modelo sufría dificultades por motivos varios y diversos. A esta situación, ya precaria, ha venido por lo tanto a sumarse de forma negativa y contundente la nueva coyuntura económica que amenaza con provocar el cese de la actividad de muchas unidades económicas que conforman nuestro comercio local de manera irreversible (caída de la demanda, falta de liquidez transitoria, etcétera) lo que supondría pérdida de puestos de trabajo y un centro de la ciudad que resultaría mucho menos dinámico y dinamizador.

3. Dado que el actual equipo de gobierno compuesto por el tripartito ERC-PSC y CUP ha puesto en marcha la denominada Anilla de Movilidad Verde en plena desescalada del confinamiento relacionado con el Covid19.

Dicha Anilla supone, básicamente, sustraer un carril que era utilizado para todo tipo de vehículos (generalmente de motor como automóviles turismos, camiones, motocicletas y ciclomotores, etcétera) y reservarlo en exclusiva para bicicletas y peatones, provocando con ello un cambio drástico en la movilidad del municipio.

La Anilla Verde discurre por una serie de calles de forma perimetral en buena parte del centro de la ciudad y, por lo tanto, y tal y como está configurada la movilidad en la ciudad, con un tráfico importante. Su puesta en marcha ha supuesto, además, la pérdida de plazas de estacionamiento en la calle, así como de zonas de carga y descarga.

4. Dado que la idea, el desarrollo y la implementación de dicha medida no ha contado en absoluto con ningún tipo de consenso, estudio previo de movilidad, análisis de las zonas de carga/descarga, habilitación de plazas de minusválidos, distribución de boxes o anclajes para amarre de bicicletas y/o patinetes, sino que se ha generado de forma arbitraria por el tripartito del gobierno sin contar con el resto de fuerzas políticas del consistorio, ni con las principales asociaciones vecinales del municipio, ni con las asociaciones de comerciantes representativas y de forma general sin el conocimiento y debate previo que una medida de este calado debería haber tenido como requisito básico.

5. Dado que resulta evidente que el nuevo modelo de movilidad propuesto por el equipo de gobierno en esta zona de la ciudad tiene como consecuencia el aumento del caos circulatorio, así como el aumento también de los tiempos de trayecto y de contaminación de los vehículos a motor que se vean obligados a circular por las calles afectadas. Igualmente resulta obvio que a partir de ahora resulta menos atrayente para muchos ciudadanos de Sant Cugat el acercarse al centro para la realización de sus compras, pasear, consumir, etcétera y por lo tanto optarán por otros lugares del municipio (u otros municipios) periféricos como centros comerciales, grandes superficies. Lugares donde el consumidor no tiene que costear un estacionamiento privado y donde los accesos pueden resultar mucho más cómodos.

6. Dado que la Anilla Verde, tal y como actualmente está planteada, generará por lo tanto una situación a nivel económico de ganadores y perdedores, donde los perdedores resultarán en mayor medida los comercios locales (grandes aportadores de impuestos en la caja municipal y generadores de empleo), que como ya hemos dicho anteriormente atraviesan ahora una extraordinaria coyuntura que supondrá el cese de la actividad de muchos de ellos y que se verá agravada por la adopción de la nueva movilidad que ha puesto en marcha el equipo de gobierno. Paralelamente no existe tampoco un estudio que avale que dicho cambio en la movilidad vaya a mejorar, en esta coyuntura, la lucha contra el cambio climático y la reducción de emisiones de CO2 a la atmósfera tal y como se ha planteado, reto que nos preocupa y ocupa también y que debe ser compatible con la reactivación económica.

7. Dado que, por último, la Anilla de Movilidad Verde supone también un cambio repentino en los hábitos y costumbre de muchos vecinos del centro que ven con escepticismo e incomodidad el cambio drástico y repentino en muchas de las calles afectadas y también en su movilidad. Especialmente importante también resulta el desconcierto y hasta peligro que ello supone para personas mayores o con movilidad reducida con las que tampoco se ha contado a la hora de poner en marcha este nuevo sistema de movilidad que afecta a buena parte del centro de la ciudad.

Es por todo ello que el Grupo Municipal de Ciudadanos insta al Pleno del Ayuntamiento de Sant Cugat del Vallés a la adopción de los siguientes **ACUERDOS**:

PRIMERO: Revertir, de manera inmediata, los cambios introducidos a consecuencia de la puesta en marcha de la Anilla de Movilidad Verde y volver a la situación precedente.

SEGUNDO: Poner en marcha una mesa de estudio de la implantación, posterior a la adopción del primer acuerdo, con el fin de consensuar la política de movilidad en el centro de la ciudad con las asociaciones vecinales, educativas y comerciales afectadas por este cambio de movilidad, bajo la premisa de priorizar, en la medida de lo posible, la reactivación económica en el municipio. A esta mesa de estudio se invitará a participar igualmente a la "*Plataforma No a la Anella Verda*".

TERCERO: Trasladar estos acuerdos a las asociaciones de vecinos, del comercio local y educativas afectadas de la ciudad, así como a la "*Plataforma No a la Anella Verda*".

Sant Cugat del Vallés, 30 de junio de 2020



Sr. Aldo Ciprian
Portavoz Grupo Municipal Ciutadans