

MOCIÓN PARA REEVALUAR EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE CARRIL BICI EN EL “HIPÓDROMO” DE SANT CUGAT

Preámbulo

Durante el año 2018 se han realizado en Sant Cugat múltiples intervenciones encaminadas a dotar de soluciones y mejoras a la movilidad sostenibles y responsables con el medio ambiente. Podríamos citar como ejemplo la creación del área verde, nuevas plazas de área azul, creación de parkings disuasorios, puestas en marcha de buses lanzadera en determinadas zonas, creación de nuevos carriles bici, etcétera.

Muchas de estas intervenciones están todavía en fase de implantación y no tenemos de ellas una valoración objetiva de su impacto sobre la movilidad en términos de ventajas/inconvenientes. Igualmente, tampoco a día de hoy, disponemos de un estudio global de como se ha redistribuido el tráfico en nuestra ciudad.

En dicho sentido, en fechas recientes y por poner un ejemplo, se está poniendo en marcha un nuevo tramo de carril bici en sector del parque empresarial Can Sant Joan, lo cual está suponiendo un grave perjuicio para los usuarios que acceden a dicho sector (mayoritariamente en vehículos distintos a la bicicleta).

Paralelamente, existe un proyecto de carril bici que conectará en un futuro Sant Cugat del Vallés con la vecina ciudad de Rubí y que tiene una longitud estimada de 2,7 kilómetros (contados desde el centro de la ciudad hasta la rotonda del “Eroski”). Proyecto financiado tanto por el Ayuntamiento de Sant Cugat como por el Área Metropolitana de Barcelona.

Dicho proyecto supondrá de facto la construcción de un carril bici por el centro de la zona ajardinada del denominado “hipódromo”, en sentido longitudinal.

Actualmente el “hipódromo” (sin pasos de cebra ni semáforos) constituye el mayor nudo de comunicaciones de la ciudad. Constituye el nexo de unión de la Carretera de Rubí, el centro de Sant Cugat, los Túneles de Vallvidrera, C-16 sentido norte, así como para todos aquellos que pretenden enlazar con los carriles de acceso a la AP-7 ya sea en sentido norte o sur, ya sea utilizando los carriles centrales o las vías laterales.

El sector del “hipódromo” en consecuencia tiene una altísima densidad de circulación y uso. En las horas punta del día, además, son frecuentes los colapsos circulatorios que afectan a todo el sector, sin que por el momento exista proyecto alguno que prevea una mejora sustancial de la circulación o una disminución del tráfico.

Si a esta situación le sumamos el crecimiento previsto en los próximos años en los sectores de Vollpalleres y Can Mates principalmente, la previsión de problemas circulatorio se acentúa en dicho nudo estratégico de comunicaciones.

Es por todo ello, que el grupo Municipal de Cs Sant Cugat propone al Pleno de Ayuntamiento, los siguientes **ACUERDOS**:

- **PRIMERO:** Dentro del proyecto de carril bici, que unirá el centro de Sant Cugat con Rubí, cancelar la actual propuesta de trazado de carril bici a su paso por el “hipódromo”.
- **SEGUNDO:** Realizar una evaluación integral del impacto que ha tenido sobre la movilidad las iniciativas realizadas en dicha materia durante el año 2018 por parte del actual equipo de gobierno.
- **TERCERO:** Sobre la base de los resultados del estudio propuesto en el acuerdo segundo, proponer otras alternativas viables de carril bici aplicables a dicho sector, y que tengan menos impacto en la movilidad del tráfico rodado. Propuestas que en un futuro próximo puedan resultar más eficientes y que tenga en cuenta el desarrollo de las necesidades de movilidad en los sectores más directamente implicados, al igual que sobre el conjunto de la movilidad del municipio de Sant Cugat.

Sant Cugat del Vallés, 26 de septiembre de 2018

Sr. Aldo Ciprian.

Portavoz G. M. Ciutadans