

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DE CS PER A LA REGULACIÓ DE LA MOVILITAT EN BICICLETA I ALTRES GINYNS MECÀNICS I ELÈCTRICS A LA CIUTAT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

1. Atès que, l'Ajuntament de Sant Cugat ha fet una aposta per un model de mobilitat sostenible i entre d'altres mesures vol convertir la bicicleta en un dels mitjans de desplaçament habitual a la nostra ciutat. Donat que hi és un mitjà de transport net, ecològic i saludable.

2. Atès que, per aconseguir un model de mobilitat sostenible l'ordenació municipal ha de donar resposta a determinats principis, necessitats i circumstàncies com que les vies han de garantir als usuaris de la bicicleta condicions de seguretat i accessibilitat; s'ha de fomentar i promocionar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport i s'ha de completar la normativa municipal per que fa a la utilització de bicicleta i la convivència ciutadana; i la seva fricció amb altres mitjans de transport.

3. Atès que, el Pla d'acció de l'Ajuntament per millorar la qualitat de l'aire i impulsar una mobilitat sostenible, reduint la contaminació provocada pels vehicles de combustió, entre les 7 grans accions contempla doblar la xarxa de carrils bici entre aquest any i el 2020.

4. Atès que, a més de la bicicleta, és habitual veure altres ginyns mecànics i elèctrics, com patins, monopatins o patinets, entre d'altres, al nostres carrers.

5. Atès que, s'ha de garantir la seguretat tant dels que es mouen en els mitjans de transport abans referits com dels vianants, és obligació de l'Ajuntament de Sant Cugat trobar un equilibri tant entre els ciclistes, patinadors como els vianants, en un context de convivència generador d'un entorn de trànsit i mobilitat més segur.

6. Atès que la bicicleta està subjecta, amb caràcter general, al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; al Reglament de circulació aprovat pel Reial decret de 1428/2003, de 21 de novembre; al Reglament general de vehicles aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

7. Atès que, l'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, estableix les competències dels municipis davant la regulació, ordenació, gestió i vigilància del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat. I específicament mitjançant una ordenança poden regular la circulació, els usos i les vies urbanes.

8. Atès que, a Sant Cugat del Vallès l'Ordenança de circulació aprovada definitivament pel Ple municipal, en sessió del dia 22 de setembre de 1988, amb incorporació de modificacions parcials aprovades pel Ple municipal en

sessions del 22 de desembre de 2008 i 18 de març de 2013, és la que regula la circulació de vianants i vehicles a les vies de la ciutat.

9. Atès que, aquesta Ordenança no contempla una regulació específica de la mobilitat en bicicleta ni en altres ginys mecànics i/o elèctrics.

10. Atès que, la normativa municipal s'ha d'adaptar a la nova realitat de la nostra ciutat.

Per tot això, demanem al Ple de la Ajuntament de Sant Cugat, l'adopció del següents, **ACORDS,**

Primer. La redacció i aprovació, abans de la finalització d'aquest any, d'una Ordenança que reguli la mobilitat en bicicleta i altres ginys a la ciutat de Sant Cugat del Vallès o bé la modificació de l'Ordenança de circulació, aprovada definitivament pel Ple municipal, en sessió del dia 22 de setembre de 1988, i les seves modificacions parcials de 2008 i 2013, incloent-hi un nou capítol. Amb les finalitats, entre d'altres de establir normes d'ús i seguretat de les vies i que conciliïn la mobilitat entre els diferents usuaris de la via pública.

Segon. Engegar campanyes de conscienciació i sensibilització sobre l'ús de la bicicleta i altres ginys mecànics i/o elèctrics a la ciutat de Sant Cugat del Vallès.